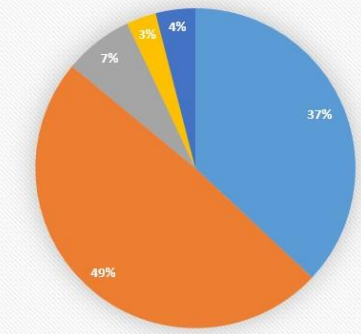


АКЦИОНИ ПЛАН: Створити услове за активне видове кретања у граду

<p>ОПШТИ ЦИЉ Удео пешачења 49% а бициклиста 7% у видовној расподели до 2032.године</p> 	<p>Циљеви акционог плана -унапредити стање пешачке инфраструктуре у граду и ка излетничким местима у околини -изградити бициклистичку инфраструктуру у граду и околини -уклонити архитектонске баријере у коришћењу простора и побољшати приступачност -променити навике учесника у саобраћају -повећање безбедности рањивих категорија у саобраћају</p>	Преглед проблема који се тичу активних видова кретања	
		Проблем 1: Инфраструктура која не подржава активне видове кретања	Проблем 2: Ниска свест о активним видовима кретања као средству транспорта
		Непостојање бициклистичке инфраструктуре у граду и околини упркос релативно високом уделу бициклиста у видовној расподели	Заузимање тротоара за потребе паркирања моторних возила
		Неадекватна пешачка инфраструктура- тротоари недовољне ширине, пешачки прелази неосветљени, нису прилагођени особама са инвалидитетом, недовољна повезаност градског центра и излетишта у околини пешачким и бициклистичким стазама	Саобраћајни систем првенствено прилагођен и обликован за потребе моторних возила- коловоз приоритет у пројектовању и извођењу радова, тротоари и бициклисти добију "шта преостане", занемаривање зеленила

ПОСЕБАН ЦИЉ 1: Унапредити постојећу и изградити нову пешачку и бициклистичку инфраструктуру

<p>НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Унапређење стања постојеће и изградња нове инфраструктуре за пешаке и бициклисте</p>	<p>ЦИЉ АКЦИЈЕ: Стварање повољног окружења за пешаке и бициклисте што последично доводи до повећања удела активних видова кретања у укупним кретањима</p>	<p>МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ: -недовољна буџетска средства за овај вид кретања -недовољно политичке воље за подржавање бициклистичке инфраструктуре</p>	<p>МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -усвајање Плана одрживе урбане мобилности за Бајину Башту отвара могућност финансирања пројеката из регионалних и ЕУ фондова -едукација руководства уз едукацију грађана о бенефитима активних видова транспорта</p>
--	---	---	--

ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1. Повезивање са outdoor спортском инфраструктуром и туристичким стазама	Брендирање Бајине Баште као "зеленог" града што захтева активно повезивање града са свим излетиштима у околини	Број километара уређених стаза	ТО "Тара-Дрина", Општина Бајина Башта	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства туризма, ЕУ фоднови итд.	1 000 000дин годишње 7 000 000дин укупно	2025-2032

- Предлог активности у оквиру мере:
- 1.1. Наставак изградње мреже туристичких и рекреативних стаза
 - 1.2. Постављање сигнализације и знакова за пешачку руту Е7 У Националном парку Тара
 - 1.3. Израда пројектне документације за пешачку стазу до Калуђерских бара
 - 1.4. Изградња пешачке стазе до Калуђерских бара
 - 1.5. Пројектна документација за пешачко-бициклистичку стазу Спортски центар „Браћа Милутиновић“ -Излетиште Рача

1.6. Изградња пешачко-бициклическе стазе Спортски центар „Браћа Милутиновић“-Излетиште Рача						
1.7. Израда планске и пројектне документације за шеталиште уз кеј на реци Пилици у Бајиној Башти						
1.8. Изградња шеталишта уз кеј на реци Пилици у Бајиној Башти						
1.9. Израда пројектне документације за бициклическу стазу до језера Перућац						
1.10. Изградња бициклическе стазе до језера Перућац						
1.11. Изнајмљивање бицикла у оквиру Националног парка "Тара"						
1.12. Израда пројектне документације за пешачко-бициклическу стазу уз реку Дрину, од Лукова до "кућице на Дрини"						
1.13. Изградња пешачко-бициклическе стазе уз реку Дрину, од Лукова до "кућице на Дрини"						
2. Унапређење приступачности пешачких површина и прилагођавање особама са инвалидитетом						
Побољшање постојеће инфраструктуре у циљу омогућавања лакшег и несметаног кретања особа са посебним потребама у чију групу спадају и родитељи са малом децом (колица)	Површина унапређене инфраструктуре (број реконструисаних раскрсница, дужина тактилних трака, број звучних семафора итд.)	Општина Бајина Башта, државни управљач пута	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фоднови итд.	6 000 000 дин	2025-2032	
Предлог активности у оквиру мере:						
2.1. Евидентирање свих пешачких прелаза где је потребно урадити упуштање ивичњака						
2.2. Упуштање ивичњака у најмање 10 главних градских улица у центру града на пешачким прелазима (нпр. Војводе Мишића, Вука Караџића, Светосавска, Рајка Тадића, Војводе Путника, Браће Нинчића - улице се дају као предлог и нису обавезујуће а коначни списак локација биће накнадно утврђен);						
2.3. Постављање тактилних стаза у свим новопроектнованим градским улицама и приликом реконструкције постојећих						
2.4. Постављање звучних семафора на свим семафоризованим градским раскрсницама						
3. Израда пројектне документације и изградња нових или реконструкција постојећих пешачких стаза (тротоара) у урбаном подручју Бајине Баште						
Побољшање постојеће и изградња нове инфраструктуре у циљу повећања заступљености пешачења, повећање безбедности пешака	Дужина реконструисане и изграђене инфраструктуре за пешачење, број саобраћајних незгода са пешацима	Општина Бајина Башта	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фондови итд.	24 000 000 дин	2025-2032	
Предлог активности у оквиру мере:						
3.1. Израда пројектне документације за реконструкцију постојећег тротоара у улици Вука Караџића, Светосавска и делу улице Кнеза Милана Обреновића						
3.2. Реконструкција постојећег тротара у улици Вука Караџића, Светосавска и делу улице Кнеза Милана Обреновића						
3.1. Израда пројектне документације за реконструкцију постојећег тротоара у улици Вука Караџића, Светосавска и делу улице Кнеза Милана Обреновића						
3.2. Реконструкција постојећег тротоара у улици Вука Караџића, Светосавска и делу улице Кнеза Милана Обреновића						
4. Израда пројектне документације и изградња бициклических стаза у урбаном подручју Бајине						
Изградња нове инфраструктуре у циљу повећања заступљености бициклиста	Дужина изграђених бициклических стаза и трака	Општина Бајина Башта	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства,	12 000 000 дин	2025-2032	

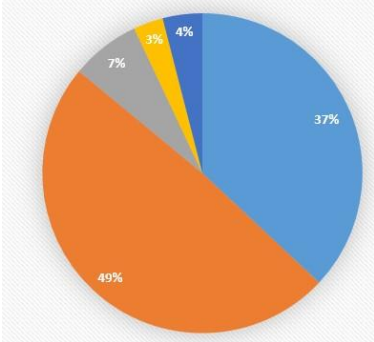
Баште				Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фондови итд.		
Предлог активности у оквиру мере:						
4.1. Израда пројектне документације за изградњу бицикличке стазе у улици Светосавска						
4.2. Изградња бицикличке стазе у улици Светосавска						
4.3. Израда пројектне документације за изградњу бицикличке стазе у улици кнеза Милана Обреновића						
4.4. Изградња бицикличке стазе у улици кнеза Милана Обреновића						
4.5. Израда пројектне документације за изградњу бицикличке стазе у улици Миленка Топаловића						
4.6. Изградња бицикличке стазе у улици кнеза Миленка Топаловића						
5. Увођење интегрисаних улица у центру града ради прилагођавања пешацима и бициклистима	Промена режима кретања ради боље искоришћености постојеће инфраструктуре	Број промењених улица у корист активних видова кретања	Општина Бајина Башта	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фондови итд.	600.000 дин	2025-2032
Предлог активности у оквиру мере:						
5.1. Промена режима кретања у улици Браће Нинчића						
5.2. Промена режима кретања у улици Вука Караџића						
5.3. Промена режима кретања у делу улице Кнеза Милана Обреновића						
ПОСЕБАН ЦИЉ 2: Промовисати активне видове кретања						
НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Унапређење знања и повећање свести, спровођење промотивних активности	ЦИЉ АКЦИЈЕ: унапређење знања и ширење свести о позитивном утицају пешачења и вожње бицикла на здравље, животну средину и економске користи	МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ -недостатак разумевања проблематике -недостатак финансијских средстава	МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -Организовање едукација, размене искуства на међународним конференцијама, обука, студијских посета за доносиоце одлука, као и планере, пројектанте итд. из области подизања свести о значају активних видова кретања, финансирању и одржавању инфраструктуре за активне видове кретања кроз финансијске бенефите, јавно здравље итд. утицаће на унапређење знања и подизање капацитета, стимулација за друштвено одговорно понашање компанија чиме се може утицати на додатне облике финансирања			
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1.Промоција ПОУМ Бајина Башта и његове визије	Едукација грађанства о значају активних видова кретања и бенефита које	Број организованих трибина, промотивних изложби, број	Општина Бајина Башта, Савет за	Општински буџет, Савет за безбедност	120 000 дин	2025

	они доносе	подељеног промо материјала	безбедност саобраћаја	саобраћаја		
Предлог активности у оквиру мере:						
1.1. Промотивни штанд током Дана Дрине						
1.2. Промотивни штанд током Дринске регате						
1.3. Промотивни штанд у реконструисаној пешачкој зони са инфо панелима о усвојеном ПОУМ-у						
1.4. Промотивна шетња са планинарима на Тару						
1.5. Учлањење општине Бајина Башта у CIVINET организацију						
2. Организација Европске недеље мобилности	Промоција урбане мобилности	Број одржаних догађаја на Европској недељи мобилности	Општина Бајина Башта, Савет за безбедност саобраћаја	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, донације	120.000 дин годишње	2025-2032
3. Организовање трибина, радионица, изложби где се грађани едукују о здравом начину живота	Промоција здравог начина живота, активног кретања које унапређује здравље	Број организованих трибина, промотивних изложби, број подељеног промо материјала	Општина Бајина Башта, Дом здравља, Зелени савет	Општински буџет, министарство здравља, донације	150.000 дин годишње	2025-2032
Предлог активности у оквиру мере:						
3.1. Организација трибине за родитеље школске деце о здравим оброцима						
3.2. Организација бесплатних здравствених прегледа у сарадњи са Домом здравља						
3.3. Дан са нутриционистом - промоција здраве исхране кроз заједнички час кувања за средњошколце						
4. Информисање грађана о важности прописног паркирања	Промена навика грађана у саобраћају	Број спроведених кампања, број подељеног промо материјала	Општина Бајина Башта, комунална полиција, саобраћајна полиција	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет	120 000 дин годишње	2025-2032
Предлог активности у оквиру мере:						
4.1. Акција са саобраћајном полицијом сваког 1. дана у месецу где саобраћајна полиција дели инфо флајере грађанима, посебно возачима						
5. Формирање профила на друштвеним мрежама ради промоције одрживог кретања	Промена навика грађана у саобраћају	Формиран профил, број промо спотова, објава и сл.	Општина Бајина Башта, канцеларија за младе	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет	100 000 дин годишње	2025-2032
Предлог активности у оквиру мере:						
5.1. Информисање грађана кроз објаве на друштвеним мрежама најмање једанпут недељно						
ПОСЕБАН ЦИЉ 3: Унапредити безбедност свих учесника у саобраћају						
НАЧИН СПРОВОЂЕЊА:		ЦИЉ АКЦИЈЕ:		МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА		МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ:

Унапређење знања и повећање свести, спровођење промотивних активности о значају безбедности у саобраћају као и спровођење мера у корист безбедног кретања учесника у саобраћају	Промена навика учесника у саобраћају, повећање безбедности пешака и бициклиста као и смањење броја саобраћајних незгода	РЕАЛИЗАЦИЈУ: -недовољно финансијских средстава -недовољна едукованост грађана	-усвајање ПОУМ Бајина Башта омогућава приступ фондовима ЕУ који могу бити додатни извор финансирања -повезивање са привредницима који могу бити спонзори активности у циљу безбеднијег кретања			
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1.Унапређење постојећих тротоара и опремање атмосферском канализацијом - израда пројеката и извођење радова	Безбедне пешачке површине што последично доводи до повећања удела пешачких кретања у видовној расподели	Број реконструисаних улица, број урађених пројеката, дужина нове атмосферске канализације	Општина Бајина Башта, локални управљач пута, државни управљач пута	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет, ЕУ фондови итд.	6 000 000 дин	2025-2032
Предлог активности у оквиру мере:						
1.1. Израда пројектне документације за изградњу атмосферске канализације у минимум 3 градске улице (Александра Карађорђевића/Дринска, Рачанских бораца, 12. Јула, Рајка Тадића, Краља Дратугина, Радничка, Краља Милутина, Павла Борозана)						
1.2. Изградња атмосферске канализације у 3 градске улице (Александра Карађорђевића/Дринска, Рачанских бораца, 12. Јула, Рајка Тадића, Краља Дратугина, Радничка, Краља Милутина, Павла Борозана)						
1.3. Израда пројектне документације за реконструкција тротоара у минимум 5 градских улица (Вука Караџића, Браће Нинчића, Кнеза Милана Обреновића, Хајдук Вељка, Михаила Пупина)						
1.4. Извођење радова на реконструкцији тротоара у 5 улица (Вука Караџића, Браће Нинчића, Кнеза Милана Обреновића, Хајдук Вељка, Михаила Пупина)						
2.Обнова јавне расвете у улицама насеља Бајина Башта	Повећање безбедности кретања пешака	Број нових светиљки и број замењених светиљки	Општина Бајина Башта, локални управљач пута, државни управљач пута	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет, ЕУ фондови итд.	3 000 000 дин	2028
Предлог активности у оквиру мере:						
2.1. Обнова јавне расвете у улици Светосавска						
2.2. Обнова јавне расвете у улици Миленка Топаловића						
3.Израда студије за унапређење пешачког кретања	Обрада теме безбедног пешачког кретања на свеобухватан начин	Израђена студија и прикупљени подаци	Општина Бајина Башта, Савет за безбедност саобраћаја	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет, ЕУ фондови итд.	600 000 дин	2027
4. Израда студије бицикличког саобраћаја	Анализа бицикличког саобраћаја и сагледавање могућности развоја овог	Израђена студија и прикупљени подаци	Општина Бајина Башта, Савет за	Општински буџет, Савет за безбедност	600 000 дин	2026

	вида саобраћаја на подручју Бајине Баште		безбедност саобраћаја	саобраћаја, републички буџет, ЕУ фондови итд.		
--	--	--	-----------------------	---	--	--

АКЦИОНИ ПЛАН: Учинити јавни превоз атрактивним за грађане и посетиоце Бајине Баште

<p>ОПШТИ ЦИЉ Удео јавног превоза и таксија од 3% у видовној расподели до 2032.године</p> 	<p>Циљеви акционог плана -подизање свести о утицају саобраћаја на животну средину -унапређење услуге јавног превоза -задржавање постојећег удела јавног превоза у укупној расподели путовања -подизање свести о значају коришћења јавног превоза</p>	Преглед проблема који се тичу јавног превоза и таксија	
		Проблем 1: Неадекватан јавни превоз који не стимулише његово коришћење	Проблем 2: Недовољна еколошка свест становништва
		Застарели и лоше одржавани аутобуси са моторима који су преко 15 година стари	- Недостатак свести о значају коришћења јавног превоза (утицај на животну средину и економске добити)
		Непоузданост у реду вожње, недовољна фреквенција дневних вожњи, неуређена јавна стајалишта, без информација о дневном реду 1) непостојање адекватне организације јавног превоза (квалитет услуге, фреквентност полазака, иформисање путника итд.); недостатак финансијских средстава за набавку новијих возила и опреме јавног превоза, непостојање стратегије развоја јавног саобраћаја 2) недостатак нових услуга, као и алтернативе које подстичу друге видове кретања (изнајмљивање бицикла, карго бицикла, комби-такси, park&ride итд.	1) недостатак свести о утицају избора вида превоза на здравље, животну средину и укупни квалитет живота 2) непостојање свести о коришћењу еколошких превозних средстава 3) недовољна заступљеност у медијима за промовисање одрживих видова кретања

ПОСЕБАН ЦИЉ 1: Унапредити и "озеленети" јавни превоз путника

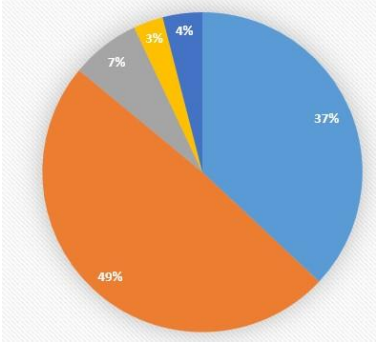
НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Унапређење услуге јавног транспорта путника чиме ће се последично повећати удео коришћења јавног превоза у видовној расподели	ЦИЉ АКЦИЈЕ: Стварање позитивног имиџа јавног превоза, унапређење возног парка како би се стимулисало коришћење јавног превоза	МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ: -недовољна знања и капацитети за одабир еколошких видова транспорта -недостатак фондова за реализацију	МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -усвајање Плана одрживе урбане мобилности за Бајину Башту отвара могућност финансирања пројеката из регионалних и ЕУ фондова -едукација руководства уз едукацију грађана о бенефитима коришћења јавног превоза -доношење прописа, општинских одлука и сл. у интересу јавног превоза			
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1. Израда пројеката и	Подстицање грађана	Број уређених	Општина	Општински буџет,	8 000 000дин	2030

обележавање и уређење стајалишта јавног превоза (градских и сеоских)	да користи услуге јавног превоза што ће довести до смањења коришћења аутомобила и саобраћајних незгода	стајалишта, број урађених пројеката	Бајина Башта, државни управљач пута	републички буџет, буџет министарства туризма, ЕУ фоднови итд.		
Предлог активности у оквиру мере:						
1.1. Израда пројектне документације за обележавање и уређење стајалишта јавног превоза у мин. 5 сеоских насеља (Заглавак, Костојевићи, Рогачица, Црвица, Пашина раван, Овчиња)						
1.2. Уређење стајалишта јавног превоза у мин.5 сеоских насеља (Заглавак, Костојевићи, Рогачица, Црвица, Пашина раван, Овчиња)						
1.3. Израда пројектне документације за обележавање и реконструкцију 3 стајалишта јавног превоза у градском насељу						
1.4. Реконструкција 3 стајалишта јавног превоза у градском насељу						
2. Равномерна дистрибуција стајалишта око центра града за јавни превоз и такси	Побољшање корисничког искуства и привлачење нових путника	Број обележених стајалишта јавног превоза и број стајалишта за такси службе, број превезених путника	Општина Бајина Башта, државни управљач пута	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фоднови итд.	3 000 000 дин	2030
3. Постављање Информативних табли са редом вожње за јавни превоз	Боља информисаност путника и привлачење нових путника	Број постављених инфо табли, број превезених путника	Општина Бајина Башта	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фондови итд.	300 000 дин	2027
Предлог активности у оквиру мере:						
3.1. Пројекат дизајна информативне табле						
3.2. Постављање информативних табли са редом вожње на свим градским стајалиштима						
3.3. Постављање информативних табли са редом вожње на свим сеоским стајалиштима (мин.5 годишње)						
3.4. Постављање информативних табли са редом вожње на 3 тачке у центру: нпр.аутобуска станица, пешачка зона, пијаца						
4. Израда/обнова уговора о ЈПП о јавном превозу уз обавезу пружаоца услуге да обнови возни парк	Прилагођеност возила различитим корисницима и смањење утицаја на животну средину	Уговор, Број нових еко возила	Општина Бајина Башта, приватник-превозник	Општински буџет, ЕУ фондови, јавно-приватно партнерство итд.	800 000 дин	2030
Предлог активности у оквиру мере:						
5. Финансијски подстицаји за	Смањење негативног	Број нових возила	Општина	Општински буџет,	600 000 дин	2025-2032

набавку такси возила на електрични погон и са високим еколошким стандардом	утицаја на животну средину		Бајина Башта, министарство	републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фондови, јавно-приватно партнерство итд.	годишње	
Предлог активности у оквиру мере:						
5.1. Подстицај за 3 возила годишње у износу од по 450 000дин						
6. Израда апликације за праћење реда вожње јавног превоза	Боља информисаност путника и привлачење нових путника	Израђена апликација, број превезених путника	Општина Бајина Башта,	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фондови, јавно-приватно партнерство итд.	300 000 дин	2026
Предлог активности у оквиру мере:						
6.1. Распис конкурса за израду апликације за праћење реда вожње јавног превоза						
6.2. Промоција апликације у оквиру Европске недеље мобилности						
6.3. Награда за најчешће кориснике ради промоције јавног превоза						
ПОСЕБАН ЦИЉ 2: Промовисати јавни превоз као еколошки и социјално прихватљив начин кретања						
НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Унапређење знања и повећање свести, спровођење промотивних активности	ЦИЉ АКЦИЈЕ: унапређење знања и ширење свести о позитивном утицају пешачења и вожње бицикла на здравље, животну средину и економске користи	МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ -недостатак разумевања проблематике -недостатак финансијских средстава	МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -Организовање едукација, размене искуства на међународним конференцијама, обука, студијских посета за доносиоце одлука, као и планере, пројектанте итд. из области подизања свести о значају активних водова кретања, финансирању и одржавању инфраструктуре за активне видове кретања кроз финансијске бенефите, јавно здравље итд. утицаће на унапређење знања и подизање капацитета, стимулација за друштвено одговорно понашање компанија чиме се може утицати на додатне облике финансирања			
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ

1.Израда студије са бројањем путника за јавни превоз	Прикупљање података ради оптимизације мреже јавног превоза	Израђена студија, прикупљени подаци	Општина Бајина Башта, Савет за безбедност саобраћаја	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет, ЕУ фоднови, јавно-приватно партнерство итд.	600 000 дин	2026
2.Субвенције за умањење или бесплатне карте за одређене социјалне групе (деца, пензионери, студенти и сл.)	Промоција коришћења јавног превоза	Број подељених карата или субвенционисаних карата	Општина Бајина Башта,	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, донације	30 000 000 дин годишње	2025-2032
Предлог активности у оквиру мере:						
2.1. Бесплатне карте за децу до 12 година - субвенција						
2.2. субвенционисање трошкова карте јавног превоза за младе до 26 година						
2.3. субвенционисање трошкова карте јавног превоза за пензионере						
2.4. Бесплатне карте јавног превоза за све грађане током Европске недеље мобилности						
3. Регулисање почетне цене таксија	Подстицај становништва на одабир таксија уместо сопственог аутомобила	Донета одлука о почетној цени, Број превезених путника	Општина Бајина Башта, такси удружења, предузетници	Општински буџет	/	2025-2032

АКЦИОНИ ПЛАН: Рационализовати коришћење приватних аутомобила

<p>ОПШТИ ЦИЉ Удео кретања путничким аутомобилом од 37% у видовној расподели до 2032.године</p> 	<p>Циљеви акционог плана - оптимизација коришћења моторних возила - смањење превоза приватним аутомобилом у укупној расподели путовања - промена навика учесника у саобраћају</p>	<p>Преглед проблема који се тичу моторног саобраћаја</p>	
		<p>Проблем 1: Инфраструктура која подржава коришћење моторних возила</p>	<p>Проблем 2: Недовољна свест о утицају моторног саобраћаја на здравље и животну средину</p>
		<p>- Константан пораст степена моторизације (пораст броја возила по становнику), као и велика просечна старост возила (смањена куповна моћ грађана, неадекватни прописи о увозу аутомобила- набавка половних возила, возила са великом емисијом CO2 и буке) и техничка неисправност возила (слаба контрола на техничком прегледу, недовољна контрола саобраћајне полиције) - велики број саобраћајних незгода - државни пуетви који пролазе кроз центар града</p>	<p>-Недостатак свести о загађењу услед коришћења великог броја путничких аутомобила 1) недостатак свести о утицају избора вида превоза на здравље, животну средину и укупни квалитет живота 2) непостојање свести о коришћењу еколошких превозних средстава 3) недовољна заступљеност у медијима за промовисање одрживих видова кретања (промотивне кампање углавном о коришћењу аутомобила)</p>
		<p>- Навике и ставови возача путничких аутомобила (промовисање аутомобила као статусног симбола), стварају саобраћајне гужве у централној градској зони - коришћење аутомобила за кратке релације Површине јавне намене, улични профили, преокупирани стационарним саобраћајем 1) велика улагања и знања и средстава у систем паркирања 2) навика паркирања на улици и на/испред крајње дестинације 3) неадекватно управљање паркирањем, неефикасно кажњавање</p>	<p>1) недостатак свести о утицају избора вида превоза на здравље, животну средину и укупни квалитет живота 2) непостојање свести о коришћењу еколошких превозних средстава 3) недовољна заступљеност у медијима за промовисање одрживих видова кретања</p>

ПОСЕБАН ЦИЉ 1: Дестимулисати коришћење приватних аутомобила у градском центру

<p>НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Унапређење услуге и инфраструктуре за друге видове транспорта</p>	<p>ЦИЉ АКЦИЈЕ: смањење удела превоза приватним аутомобила у укупној расподели путовања, повећање безбедности у саобраћају</p>	<p>МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ: -недостатак политичке воље због непопуларности оваквих мера</p>	<p>МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -едукација руководства уз едукацију грађана о бенефитима коришћења еколошких и одрживих видова кретања -доношење прописа, општинских одлука и сл. у интересу одрживих и еколошких видова транспорта</p>
---	--	---	---

		-недостатак стручног кадра				
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1. Израда пројектне документације и изградња обилазнице из правца Ужица	Измештање транзитног саобраћаја ван центра града	Израђен пројекат, изграђена обилазница	Општина Бајина Башта, државни управљач пута	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фоднови итд.	120 000 000 дин	2032
2. Израда пројектне документације и спровођење промене путног правца државног пута из улице Светосавска	Смањење моторног саобраћаја кроз центар града, повећана безбедност свих учесника у саобраћају и позитиван утицај на животну средину	Израђен пројекат и измештен пут	Општина Бајина Башта, државни управљач пута	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фоднови итд.	80 000 000 дин	2032
3. Израда пројектне документације и изградња обилазнице из правца Рогачице	Измештање транзитног саобраћаја ван центра града	Израђен пројекат, изграђена обилазница	Општина Бајина Башта, државни управљач пута	Општински буџет, републички буџет, буџет министарства, Савет за безбедност саобраћаја, ЕУ фоднови итд.	120 000 000 дин	2032
АКЦИОНИ ПЛАН: Унапредити управљање саобраћајном инфраструктуром						
ОПШТИ ЦИЉ						
Удео кретања путничким аутомобилом од 37% у видовној расподели до 2032.години						
ПОСЕБАН ЦИЉ 2: Изградити капацитете за управљање саобраћајном инфраструктуром						
НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Унапређење знања и повећање свести, спровођење промотивних активности	ЦИЉ АКЦИЈЕ: унапређење знања и ширење свести о позитивном утицају пешачења и вожње бицикла на здравље, животну средину и економске користи	МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ -недостатак разумевања проблематике -недостатак финансијских средстава	МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -Организовање едукација, размене искуства на међународним конференцијама, обука, студијских посета за доносиоце одлука, као и планере, пројектанте итд. из области подизања свести о значају активних водова кретања, финансирању и одржавању инфраструктуре за активне видове кретања кроз финансијске бенефите, јавно здравље итд. утицаће на унапређење знања и подизање капацитета, стимулација за друштвено одговорно понашање компанија чиме се може утицати на додатне облике			

			финансирања			
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1.Обука постојећих и увођење нових кадрова на пословима саобраћаја	Повећање капацитета општинске управе	Број особа на пословима саобраћаја	Општина Бајина Башта	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет,	3 000 000 дин годишње	2030
Предлог активности у оквиру мере:						
1.1. Распис конкурса за радни однос саобраћајног инжењера-специјалисте за урбану мобилност у оквиру општинске управе - на одређено време до 1 год.						
1.2. Конкурс за радни однос саобраћајног инжењера-специјалисте за урбану мобилност на неодређено време						
2. Унапређење сарадње са ЈП "Србијапутеви"	Боље управљање државним путевима	Број радних састанака општинске управе и ЈП "Србијапутеви"	Општина Бајина Башта, ЈП "Србијапутеви"	Општински буџет,	/	2025-2032
Предлог активност у оквиру мере:						
2.1. Израда ГИС базе локалних путева и улица и унапређење катастра саобраћајне сигнализације						
ПОСЕБАН ЦИЉ 3: Унапредити управљање паркирањем						
НАЧИН СПРОВОЂЕЊА: Анализа и студије постојећих капацитета уз израду пројеката	ЦИЉ АКЦИЈЕ: Рационалније коришћење постојеће инфраструктуре и оптимизација паркинга	МОГУЋЕ СМЕТЊЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ -недостатак разумевања проблематике -недостатак финансијских средстава	МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ СМЕТЊИ -едукација доносилаца одлука о бенефитима урбане мобилности по здравље људи и животну средину -усвајање ПОУМ Бајина Башта отвара могућности за нове изворе финансирања			
ПОТРЕБНЕ МЕРЕ	ЦИЉ МЕРЕ	ИНДИКАТОР	НАДЛЕЖНОСТ	ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ	РОК ИЗРАДЕ
1.Израда пројектне документације и изградња нових јавних паркинга	Прерасподела јавних површина и измештање већих паркинга ван центра града како би се ослобила улична инфраструктура за одрживе видове кретања	Број нових паркинг места ван ужег градског центра	Општина Бајина Башта,	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет, министарства	60 000 000 дин	2032
Предлог активности у оквиру мере:						
1.1. Израда пројектне документације за изградњу јавног паркинга код Спортског центра						
1.2. Изградња јавног паркинга код Спортског центра						
1.3. Израда пројектне документације за изградњу јавног паркинга код супермаркета „Идеа“						

1.4. Изградња јавног паркинга код супермаркета „Идеа“						
1.5. Израда пројектне документације за изградњу јавног паркинга у улици Војводе Мишића, код зубне клинике „Жућа“						
1.6. Изградња јавног паркинга код код зубне клинике „Жућа“						
2. Израда студије паркинга која ће анализирати постојеће капацитете	Ефикасније коришћење постојеће инфраструктуре	Израђена студија	Општина Бајина Башта, ЈП "ББ Терм"	Општински буџет, Савет за безбедност саобраћаја, републички буџет, министарства	600 000 дин	2026