

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА, ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ И ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА НОВУ ГРАДЊУ УЛИЦЕ П 42 – П 42 У ОПШТИНИ БАЈИНА БАШТА (КП 1759 КО БАЈИНА БАШТА)

1. ОПШТЕ

•Извод из планског документа

За потребе општине Бајина Башта израдити Идејно решење и Пројекат за грађевинску дозволу нове градње **улице П 42 – П 42** у општини Бајина Башта.

Улица П 42 – П 42 се налазе у обухвату Плана генералне регулације општине Бајина Башта („Сл. лист Општине Бајина Башта“ бр. 4/2011, 4-1/2011 и 6/2014-измене и допуне) који представља плански основ за израду техничке документације.

Осовину саобраћајнице пројектовати по координатама и котама које су дате у Информацији о локацији, Плану генералне регулације општине Бајина Башта и катастарско-топографском плану израђеном од стране овлаћене геодетске радње.

•Опис локације и карактеристике подручја

Улица П 42 – П 42 се налазе у ширем центру града, у јужном делу катастарске општине Бајина Башта. Почетак улице П 42 - П 42 је у трокракој раскрсници у којој се укршта са улицом Слободана пенезића Крцуна а крај предметне улице је до КП 1237/7 КО Бајина Башта. Укупна дужина улице је 300 м. Уз улицу, са леве стране, су густо насељене породичне стамбене куће. Са десне стране је уређена регулација корита реке Пилица.

Улица П 42 – П 42 се простире на катастарским парцелама број КП 1759 , КО Луг.

Саобраћајница је по значењу градска и по топографији терена равничарска.Трасу максимално прилагодити према постојећој топографији терена због мање цене коштања и ненарушавања постојећег амбијента.

•Подаци о постојећем стању инфраструктуре

У коридору улице П 42- П 42 не постоје валидни подаци о изграђеној мрежи јавне комуналне инфраструктуре на коју су прикључени сви постојећи објекти у окружењу (водоводна мрежа, канализациона мрежа, телекомуникациона мрежа, енергетска мрежа и мрежа јавне расвете). Наведени системи комуналних мрежа су рађени сукцесивно у различитим временским периодима и њихово стање је различито. Наведеним мрежним системима управљају надлежна дистрибутивна предузећа.

•Законска и друга регулатива

Пројектно-техничку документацију прилагодити у свему према важећем Закону о планирању и изградњи, Закону о путевима РС, смерницама општине Бајина Башта, правилницима из релевантних области и важећим прописима.

Техничка документација треба да садржи:

- Катастарско топографски план оверен од стране овлашћене геодетске радње
- Идејно решење
- Пројекат за грађевинску дозволу
- Пројекат за извођење

Закони:

1. Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14,83/18,31/2019 и 37/2019);
2. Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон);
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18- др.закон, 87/18 и 23/2019);

Правилници:

1. Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС,, бр. 73/19);
2. Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019);

2. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

•Подаци о постојећем стању коловозне конструкције

Постојећа коловозна конструкције је просечне ширине 4 м са сегрегираном туцаничком подлогом, ударним рупама и колотразима. Пројектом предвидети комплетно рушење горњег носећег строја.

•Подаци о основним задатим геометријским елементима

Пројектом предвидети димензионисање коловоза у свему према захтевима за средње тешко саобраћајно оптерећење од $Tu=1 \times 10^6$ укупног еквивалентног осовинског оптерећења од 82 KN у пројектованом периоду. Коловозну конструкцију предвидети од дробљеног каменог агрегата са асфалтним застором од два слоја.

Рачунска брзина	V=40 km/h
Саобраћајно оптерећење	Средње тешко
Минилани радијус хоризонталне кривине	Rmin=300 м
Минимални полупречник вертикалне кривине	Rmin=250 м
Максимални подужни пад	$i_{n, max}=7 \%$
Једностарни попречни нагиб у правцу	$i_n=2,50\%$
Једностарни попречни нагиб у кривини	$i_n=7,00\%$
Ширина коловоза	Bk = 4,00 м
Ширина тротоара са обе стране	нема
Завршна обрада површина под тротоарима	нема
Горњи носећи строј	- Пројектовати туцаничку подлогу од дробљеног каменог агрегата 0/63 мм дебљине 25 цм и дробљеног каменог агрегата 0/31 мм дебљине 15 цм - Пројектовати асфалтни коловоз са носећим слојем БНС 22 дебљине 6 цм и хабајућим слојем АБ 11 дебљине 4 цм, све за лако и средње саобраћајно оптерећење
Ивичњаци	Пројектовати оборени сиви бетонски ивичњак 24/18 цм
Нивелација	Нивелационо решење максимално прилагодити постојећим карактеристикама терена тако да је улаз у дворишта и објекте максимално комфоран
Укрштање са другим саобраћајницама	Сва места укрштања са улицама из окружења обезбедити у нивоу са дефинисаном саобраћајном сигнализацијом
Кишна канализација	Пројектовати контролисани систем одводњавања атмосферских вода са колектором од ХДПЕ цеви за уличну кишну канализацију пречника сходно хидролошком прорачуну, АБ ревизионим силазима Ø 1000 мм, АБ бубањ сливницама Ø 600 мм са везама до АБ ревизионог силаза од ПВЦ цеви пречника Ø 200 мм.

У Бајиној Башти,
23.09.2021 године

М.П.

Председник општине Бајина Башта